

COMUNE DI ALBAGIARA

PROVINCIA DI ORISTANO

“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL' INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATI:

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

DATA:

AGOSTO 2016

TAVOLA N°

ALLA

SCALA:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
TECNICO COMUNALE

GEOM. PIERPAOLO SITZIA

STUDIO TECNICO D'INGEGNERIA
ING. LOREDANA CARTA
VIA CENTRO 12 - 09080 SENIS (OR)
3312758863

IL PROGETTISTA

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
*“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA
VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”*

INDICE

PREMESSA	2
INQUADRAMENTO TERRITORIALE ZONA D’INTERVENTO.....	2
DESCRIZIONE DELL’OPERA.....	3
FATTIBILITA’ INTERVENTO.....	6
CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....	7
PIANO FINANZIARIO	8

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”

PREMESSA

Il presente elaborato ha lo scopo di evidenziare le scelte che hanno costituito la base della progettazione definitiva e esecutiva dei lavori di “REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI” nel comune di Albaggiara (OR).

INQUADRAMENTO TERRITORIALE ZONA D’INTERVENTO

Il territorio del Comune di Albaggiara è situato nella Sardegna centro-meridionale nel territorio denominato Alta Marmilla ed è caratterizzato dalla presenza della Strada Provinciale 35 che divide il centro abitato in due spicchi; essa collega Albaggiara alla Statale 442 e i territori della Sardegna Meridionale.



Foto aerea comune di Albaggiara (in evidenza col cerchio rosso la zona intervento)

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”



Foto aerea: particolare dello stato attuale dell’intersezione.

Il punto di intersezione presenta un andamento plano-altimetrico regolare con una buona visibilità nei punti di incrocio e un flusso medio-intenso veicolare di traffico. La Strada Provinciale rappresenta infatti spesso la strada prescelta per collegare questo territorio con il capoluogo sardo.

DESCRIZIONE DELL’OPERA

Il progetto preliminare allegato prevede la realizzazione di una rotatoria di collegamento fra la via Cagliari (la cui attuale sede ricade nella succitata Strada Provinciale n°35) la via S. Sebastiano e la strada comunale per Scraffai che collega il centro abitato alla zona agropastorale di Albagiara



Vista fotografica dell’incrocio dalla S.P.35 (alle spalle l’abitato)

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
*“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA
VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”*

L’amministrazione comunale intende realizzare una rotatoria al fine di garantire e regolare il flusso veicolare dei mezzi che ogni giorno attraversano tale incrocio che allo stato attuale risulta pericoloso soprattutto per quei veicoli che devono attraversare la via Cagliari per dirigersi lungo le altre due vie descritte, per la presenza di un dosso che impedisce l’arrivo di veicoli. Inoltre con l’inserimento di tale rotatoria si otterrebbe la diminuzione di velocità dei mezzi in ingresso all’abitato che a causa del rettilineo che precede tale incrocio tendono a non rispettare i limiti imposti dal codice della strada decelerando solamente nei tratti successivi, con importanti rischi per l’incolumità delle persone. Si segnala, in prossimità di tale incrocio, anche una fermata dei mezzi pubblici (autobus ARST) con la possibilità di scambio fra linee con direzioni differenti. Alcuni di questi mezzi compiono ogni giorno, per determinate destinazioni, manovre di inversione del senso di marcia in questo incrocio; tali manovre verrebbero rese più agevoli e sicure dalla presenza di un’adeguata rotatoria idoneamente segnalata e materializzata.

La realizzazione della rotatoria offrirebbe quindi un livello di sicurezza maggiore rispetto all’intersezione ad incrocio a raso esistente in quanto ridurrebbe la possibilità di incidenti in quanto si ridurrebbero i punti di conflitto esistenti, si ridurrebbero le velocità dei veicoli garantendo ai pedoni di attraversare i tratti stradali in maggior sicurezza e darebbe la possibilità di effettuare le manovre di inversione di marcia in sicurezza.

In base al D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali” possiamo individuare tre tipi di rotatorie sulla base del diametro “D” del cerchio esterno in cui si possono inscrivere:

- “mini rotatorie” ($14m < D < 25m$);
- “rotatorie compatte” ($25m < D < 40m$);
- “rotatorie convenzionali” ($D > 40m$).

In base al diametro inscrivibile nell’intersezione in esame ($D=25m$) possiamo realizzare una “rotatoria compatta” adatta al contesto esistente ossia quello di un area urbana con una buona visibilità anche notturna. Si prevede la realizzazione dell’isola centrale in parte transitabile poiché il diametro è compreso fra 18m e 25m e facilitare quindi le manovre dei veicoli pesanti eventualmente transitabili nel territorio. Infatti viene prevista un isola

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”

centrale della lunghezza complessiva di 5.30m di costituita da un cerchio dal cerchio centrale di 2m non transitabile e da un adiacente anello di 3,30m completamente transitabile. Tale soluzione progettuale viene preferita alla possibilità di realizzare una rotonda con raggio superiore che necessità di spazi ottenibili solamente con onerose pratiche di esproprio dei terreni adiacenti l’area d’intervento e che appartengono ai cittadini privati e che comporterebbe quindi un notevole dispendio di risorse pubbliche.

La larghezza della corsia nella corona rotatoria è prevista di 7,20 m oltre ai due m di fascia sormontabile attorno all’isola centrale; le larghezze delle corsie di entrata saranno di 3,5 m e di uscita saranno di 4,0m. L’isola centrale sormontabile verrà realizzata previa rimozione del binder esistente, idoneo scavo, realizzazione di massetto in cls dotato di rete elettrosaldato 20x20; verrà inoltre realizzata idonea pavimentazione in cubetti di basalto e biancone idonei a sopportare carichi pesanti che verranno contenuti da un perimetro in cordoli di cls vibrato. L’isola centrale non sormontabile verrà anch’essa perimetrata da cordoli di cls posti di coltello su idoneo massetto; verranno realizzati gli impianti di illuminazione e di irrigazione e un plinto di ancoraggio per gli alloggi delle bandiere. L’isola verrà inoltre completata con terra da coltivo e tappeto erboso. Vengono inoltre previste le isole spartitraffico non carrabili per garantire le giuste curve di percorrenza dei mezzi all’interno della rotatoria. Esse verranno realizzate previa asportazione dell’attuale binder, posizionamento di cordonata stradale e riempimento dello spartitraffico con calcestruzzo.

La presenza e l’ utilizzo della rotatoria sarà idoneamente segnalata grazie all’ausilio di opportuna segnaletica verticale e orizzontale (vedasi tavola grafica allegata).

A causa della presenza di due ingressi carrabili di privati cittadini che si affaccerebbero sulla rotonda è risultata necessaria la chiusura di questi passi carrabili onde scongiurare pericolo per i proprietari e per chi attraversa la rotatoria. Conseguentemente gli stessi passi carrabili vengono spostati in altre posizioni ritenute più idonee e sicure previo accordi con gli stessi proprietari e gli Enti preposti. Viene garantito quindi l’accesso alle proprietà private tramite la realizzazione di idonee rampe di raccordo, pilastri per su cui vincolare i cancelli, e la chiusura delle sedi originarie con caratteristiche simili alle recinzioni esistenti. Per l’ingresso di via Cagliari si prevede un accesso pedonale per

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
*“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA
VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”*

consentire alla proprietaria un percorso minore verso il centro abitato. Viene inoltre prevista la realizzazione di marciapiede lungo la strada che conduce alla località Scraffai. Attorno alle aiuole esistenti verrà creata un’isola pedonale, progettata per evitare gli attuali attraversamenti che interessano la S.P.35 verso la strada Scraffai. Tale isola sarà sopraelevata rispetto alla quota stradale finale, verrà dotata di adeguata pavimentazione con cordoli di perimetrazione e delimitata da dissuasori. Le attuali aiuole verranno dotate di impianto di irrigazione e predisposte per eventuale illuminazione. Nell’isola pedonale troveranno posto inoltre due colonnine per gli alloggi rispettivamente dell’impianto di irrigazione e quello per il contattore Abbanoa.

Il progetto prevede inoltre l’allacciamento della colonnina esistente dei Vigili del Fuoco e la realizzazione del tappeto di usura finale dell’area interessata ai lavori.

Per tutte le altre informazioni riguardanti il progetto preliminare si rimanda alle tavole grafiche allegate alla presente relazione.

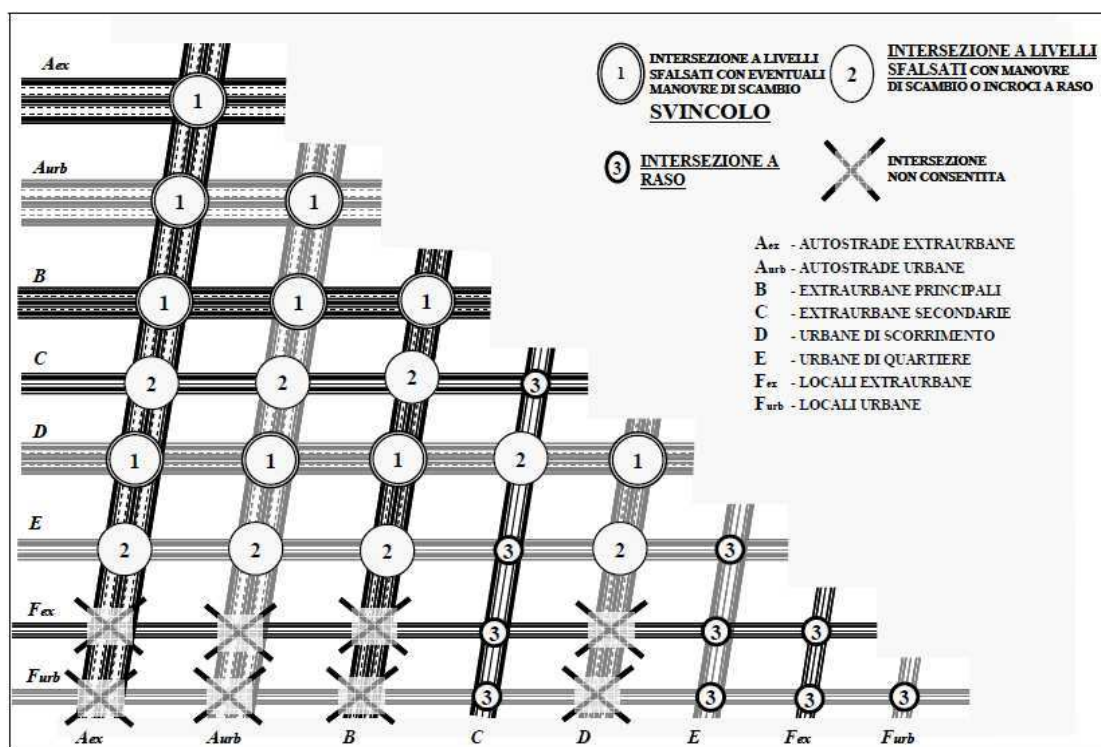
FATTIBILITA’ INTERVENTO

Le notizie e la documentazione acquisite in relazione al tipo di intervento previsto, consentono di affermare che la soluzione progettuale prospettata rende l’intervento fattibile.

La normativa attuale consente l’inserimento di una rotatoria per i tratti di strada in esame come ricavabile dallo schema sotto riportato. Tale schema a matrice evidenzia le intersezioni consentite o meno fra i vari tipi di strade esistenti così come classificate dal codice della strada.

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”



CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Il tempo massimo di completamento di tutte le fasi attuative, approvazione progetto, rilascio di tutte le autorizzazioni, affidamento, esecuzione e collaudo, può essere stimato in circa 11 mesi così suddivisi:

DESCRIZIONE	TEMPO (gg)
Affidamento incarico professionale per progetto definitivo ed esecutivo	20
Stesura progetto Definitivo ottenimento di tutti i pareri, le autorizzazioni e nulla osta ed approvazione progetto	90
Stesura progetto esecutivo	20
Attestazione del direttore dei lavori sull’accessibilità delle aree, espletamento gara d’appalto, aggiudicazione e stipula del contratto.	60
Consegna ed Esecuzione dei lavori	120
Stato finale dei lavori, collaudo e consegna dell’opera all’Amministrazione	30
Totale giorni necessari	340

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
“REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL’ INCROCIO TRA LA VIA CAGLIARI, LA
VIA SEBASTIANO SATTA E LA STRADA COMUNALE PER SCRAFFAI”

PIANO FINANZIARIO

Dall’analisi delle opere, la spesa complessiva prevista per la realizzazione dell’intervento ammonta a €125.000,00 e risulta ripartita così come segue:

QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO		
A	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 83 950,00
B	ONERI PER LA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€2 120,00
C	TOTALE LAVORI DA APPALTARE	€86 070,00
D	I.V.A. 22 % SUI LAVORI E SICUREZZA	€ 18 935,40
E	ONERI RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (2% di "C")	€ 1 721,40
F	SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI	€ 11 492,00
G	IVA SPESE TECNICHE (22% DI "F")	€ 2 528,24
H	FONDO PER ACCORDI BONARI (3% di "A")	€ 2 518,50
I	IMPREVISTI E SPESE DI GARA E DIRITTI ALLACCI IDRICI	€ 1 734,46
N	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (D+E+F+G+H+I)	€ 38 930,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (C+N)		€ 125 000,00