

# COMUNE DI ALBAGIARA

Provincia di Oristano

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA DI  
ACCESSO IMPIANTI SPORTIVI

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

All.  
A1

DATA	NOME FILE	FASI PROGETTO	REVISIONI		
GIUGNO 2020		PRELIMINARE	<input type="checkbox"/>	N°	DATA
SCALA		DEFINITIVO	<input checked="" type="checkbox"/>		
		ESECUTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>		

IL PROGETTISTA:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

### 1. *PREMESSA*

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Albagiara, redige il presente progetto definitivo-esecutivo, denominato: "**Manutenzione straordinaria strada di accesso agli impianti sportivi**" che definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori e di cui la presente relazione fa parte.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a €. 11.597,90.

Sulla base della disponibilità economica suddetta è possibile un importo a base d'asta di € 9.096,88 di cui € 253,12 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, come riepilogato nel quadro economico allegato alla presente relazione.

### 2. *INQUADRAMENTO E STATO ATTUALE*



Nell'ambito del territorio comunale di Albagiara, varie strade necessitano di un intervento di manutenzione straordinaria, ma l'Amministrazione Comunale ha ritenuto dover dare priorità assoluta alla Strada Comunale che conduce al campo di calcetto e ai parcheggi del campo di calcio a 11.

La strada è allo stato attuale percorribile, ma in alcuni tratti, a causa dello scorrimento superficiale delle acque meteoriche, in alcuni mesi dell'anno, si rende difficoltoso il normale transito di mezzi.

Il tratto di strada interessato, ha uno sviluppo lineare di circa 101 m lineari, ha una larghezza media pari a 3,50 m, riveste grande importanza perchè è a completamento e a servizio di vaste zone agricole limitrofe su cui gravitano diverse piccole aziende ad indirizzo agricolo e zootecnico.

Nonostante l'elevato grado di polverizzazione della proprietà agricola, nel loro insieme, le particelle limitrofe, costituiscono comparti agricoli assai importanti per l'economia del paese, in quanto nelle aree interessate si realizzano produzioni diversificate e altamente redditizie per via del buon grado di fertilità degli appezzamenti, che contribuiscono ad integrare il reddito degli operatori del settore.

Le zone servite, oltre che dai terreni immediatamente prospicienti la strada da sistemare, sono costituite da vaste aree agricole e zootecniche.

Nel complesso le aziende servite, sono ad indirizzo agricolo estensivo per la coltivazione di terreni classificati da seminativi a pascoli, a vigneti, a oliveti e/o a mandorleti, o ad indirizzo zootecnico per l'allevamento allo stato brado di ovini, suini e bovini.

### 3. **INTERVENTI DI PROGETTO**

Al fine di rendere percorribile la strada in oggetto, si rende necessario procedere a un deciso intervento di manutenzione straordinaria.

La carreggiata avrà una larghezza di metri 3.5 oltre alle cunette laterali.

Le opere previste saranno le seguenti:

- Rilevato stradale realizzato con tout-venant di cava, di piccola pezzatura, per uno spessore medio di cm 10;
- Cunette trapezie ricavate dalla profilatura del terreno naturale necessarie per la regimazione delle acque;
- Realizzazione di pavimentazione stradale in bitume, tipo binder chiuso, spessore cm 7;

In generale, si specifica quanto segue per una migliore individuazione delle opere in progetto:

#### **Andamento piano-altimetrico**

Non è prevista alcuna modifica di tracciato, di conseguenza la strada seguirà l'attuale andamento planimetrico.

Le livellette verranno impostate in modo da operare, per quanto possibile, con minima movimentazione di materia nel rispetto assoluto delle caratteristiche dei luoghi e per la totale salvaguardia del paesaggio e dei muretti a secco.

### Sezione tipo

Le caratteristiche geometriche della piattaforma stradale sono in armonia con l'andamento planoaltimetrico del tratto stradale interessato: la strada avrà la carreggiata costante limitata a soli m 3,50 e su ambo i lati cunette trapezie in terra per il deflusso delle acque meteorologiche lungo tutto il tracciato.

### Sovrastruttura

Verrà realizzato uno strato di rilevato stradale in tout-venant di cava, di piccola pezzatura per uno spessore medio di cm 10;

### Pavimentazione

- Verrà realizzato una pavimentazione stradale in bitume, tipo binder chiuso, spessore cm 7;

## **4. PREVISIONE PROGETTO COMPLEMENTARE**

Di seguito vengono riportati gli interventi la cui esecuzione è ipotizzabile con l'utilizzo delle economie che si ipotizza andranno ad essere realizzate in sede di gara d'appalto che in questa sede viene valutato pari a circa il 10% dell'importo posto a base d'asta, tenendo in debita considerazione i ribassi medi dei recenti appalti per lavori analoghi.

Con le suddette economie si propone vengano eseguite le seguenti opere aggiuntive:

- Pulizia e sistemazione di alcuni cavalcafossi in prossimità della strada.

E' d'obbligo precisare che l'importo dei lavori relativo al progetto complementare può variare in più o in meno a secondo del ribasso d'asta che offrirà l'Impresa che risulterà aggiudicataria dell'appalto.

## **5. CONCLUSIONI**

In conclusione il presente intervento di manutenzione della viabilità rurale nel territorio del Comune di Gonnoscodina riguarda un tratto di strada avente lunghezza complessiva di circa 101 m, larghezza di carreggiata di 3.50 m e opere di regimazione consistenti in cunette a sezione trapezoidale.

Si tratta di un intervento importante che va a rafforzare la viabilità rurale consentendo un agevole svolgimento delle attività agricole attualmente compromesso dallo stato della strada oggetto dell'intervento.

Il Progettista  
Geom. Pierpaolo Sitzia